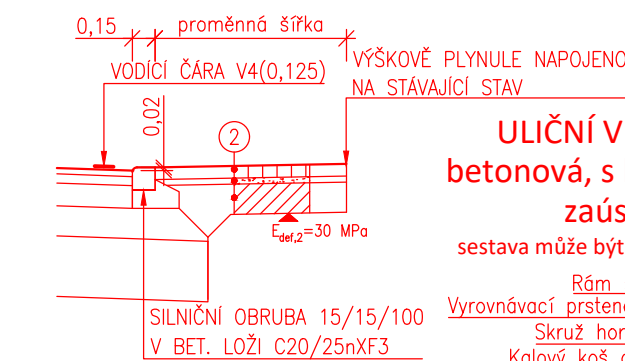


**VZOROVÉ ŘEŠENÍ V MÍSTĚ
SJEZDU K NEMOVITOSTI**

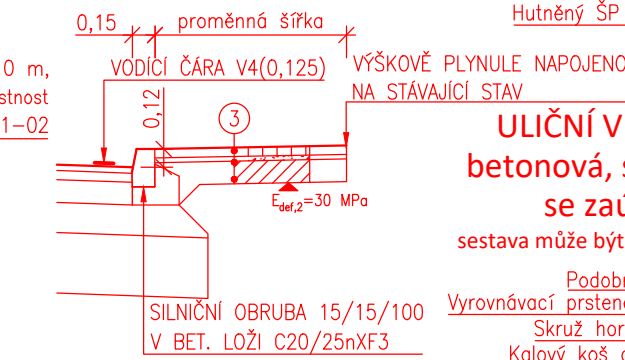


ULIČNÍ VPUSŤ dle VL2 24-02
betonová, s kalovým prostorem, se
zaústěním drenáže

sestava může být upravena dle hloubky kanalizace

Rám s mříží 500x500 D400
Vyrovnávací prstenec TBV-Q 390/60 10a
Skrut horní TBV-Q 450/295 5b
Kalový koš dle DIN 4052 - "UC3",
žárově zinkovaný plech
Skrut středová TBV-Q 450/295 6a
se zaústěním drenáže
Skrut s odtokem 3z PVC DN150
Dno bez výtoku 2a
Hutněný ŠP PODSYP fr. 0-16 mm

**VZOROVÉ ŘEŠENÍ V MÍSTĚ
VCHODU K NEMOVITOSTI**



ULIČNÍ VPUSŤ dle VL2 24-04
betonová, s kalovým prostorem,
se zaústěním drenáže

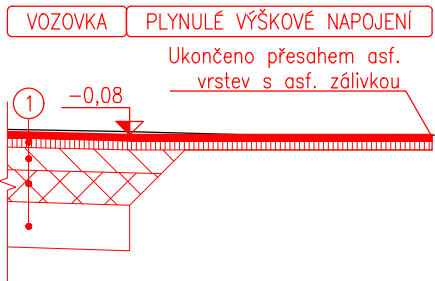
sestava může být upravena dle hloubky kanalizace

Podobrubníková vtoková mříž
Vyrovnávací prstenec TBV-Q 390/60 10a
Skrut horní TBV-Q 450/295 5b
Kalový koš dle DIN 4052 - "UC3",
žárově zinkovaný plech
Skrut středová TBV-Q 450/295 6a
se zaústěním drenáže
Skrut s odtokem 3z PVC DN150
Dno bez výtoku 2a
Hutněný ŠP PODSYP fr. 0-16 mm

Pozn.:

- stávající výstupu IS budou vyrovnány dle nivelety
- postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva
- napojení na stávající asf. vrstvy budou provedeny přesahem asf. vrstev s ošetřenou pracovní spárou
- Sanace aktivní zóny v ochranném pásmu plynovodu smí být provedena pouze do hloubky 40 cm nad povrchem stávajícího PZ.
- NK – NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ZK – ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- OP – ODVODŇOVACÍ PROUŽEK
- BO – BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
- SO – SILNIČNÍ OBRUBA

VZOR NAPOJENÍ KRYTOVÝCH VRSTEV







①	KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-N-1 TDZ V PIII		
40 mm	ACO 11, 50/70	Asfaltový beton pro ohranici	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+, 50/70	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřik infiltrační – kat.em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK, 0/32	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD ₈ , 0/63	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
450 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
400-500 mm	Sypanina (recyklované kamenivo)		ČSN 73 6133, TP210
Úprava aktivní zóny			

② KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ O PIII			
80 mm	DL	Zámková bet. dlažba šedá	ČSN 73 6131, TP 192
40 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP 192
200 mm	ŠD ₈	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

③ KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ CH PIII			
60 mm	DL	Zámková bet. dlažba šedá	ČSN 73 6131, TP 192
30 mm	L	Lože HDK	ČSN 73 6131, TP 192
150 mm	ŠD ₈	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
240 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

S-JTSK

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc		VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc		KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.		ZPRACOVATEL: <div></div>			
									
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice						ČÍSLO ZAKÁZKY:		FORMÁTY: 3 x A4	
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice									
STAVBA: SILNICE III/340 31, Mikulovice						DATUM: 10.2023		PARÉ:	
						STUPEŇ: PDPS			
						MĚŘÍTKO: 1:50			
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101									
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY						ČÁST: D		PŘÍL. Č.: 4	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.									